SONY®

3-251-038-**11** (1)

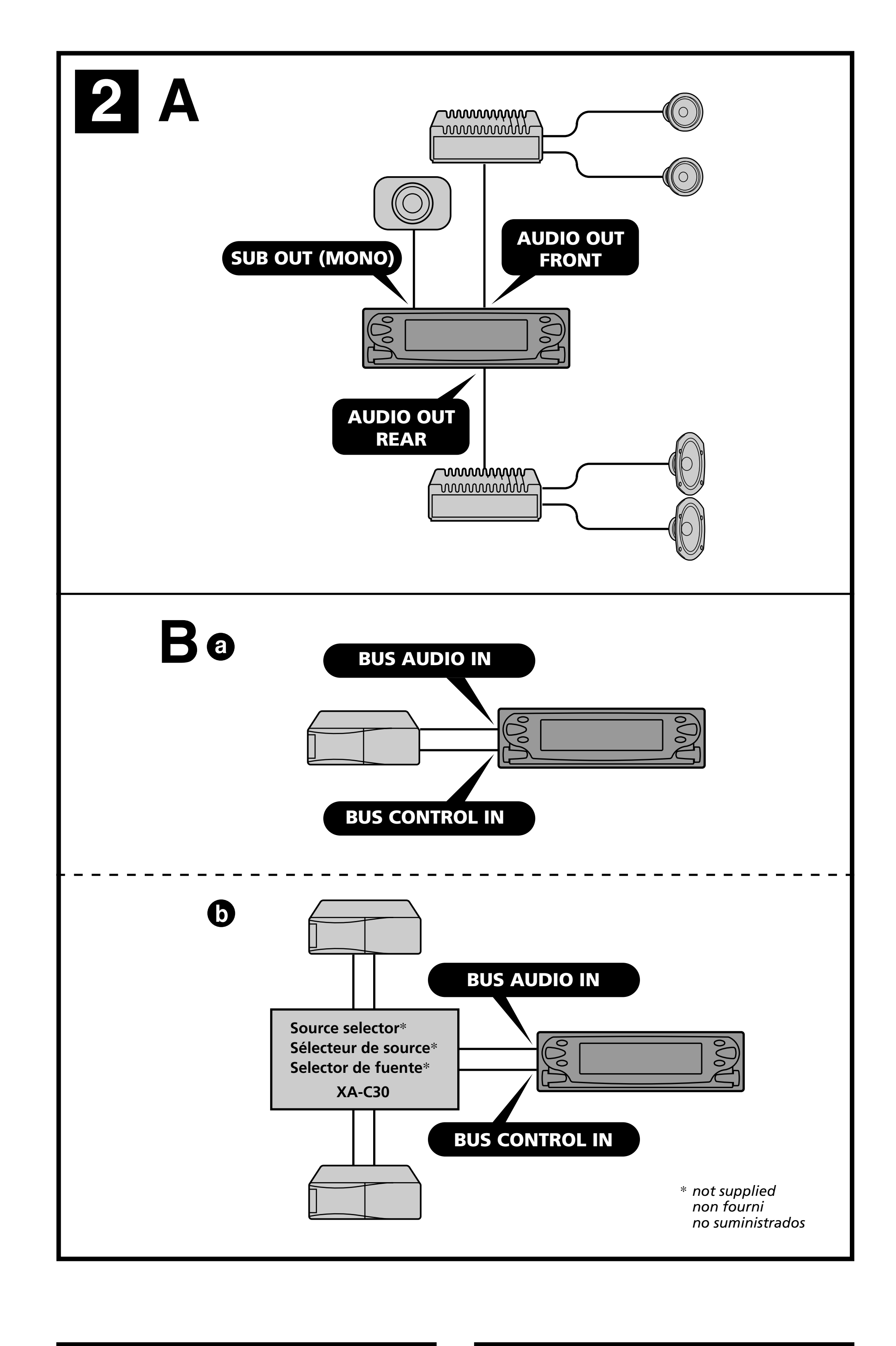
FM/AM Compact Disc Player

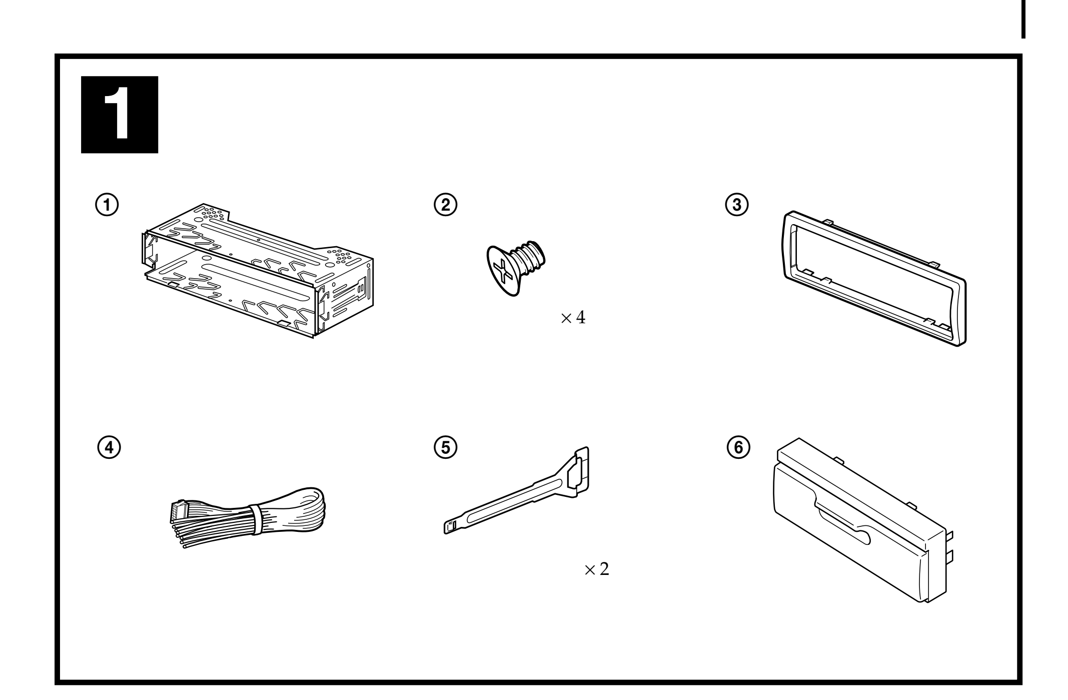
Installation/Connections

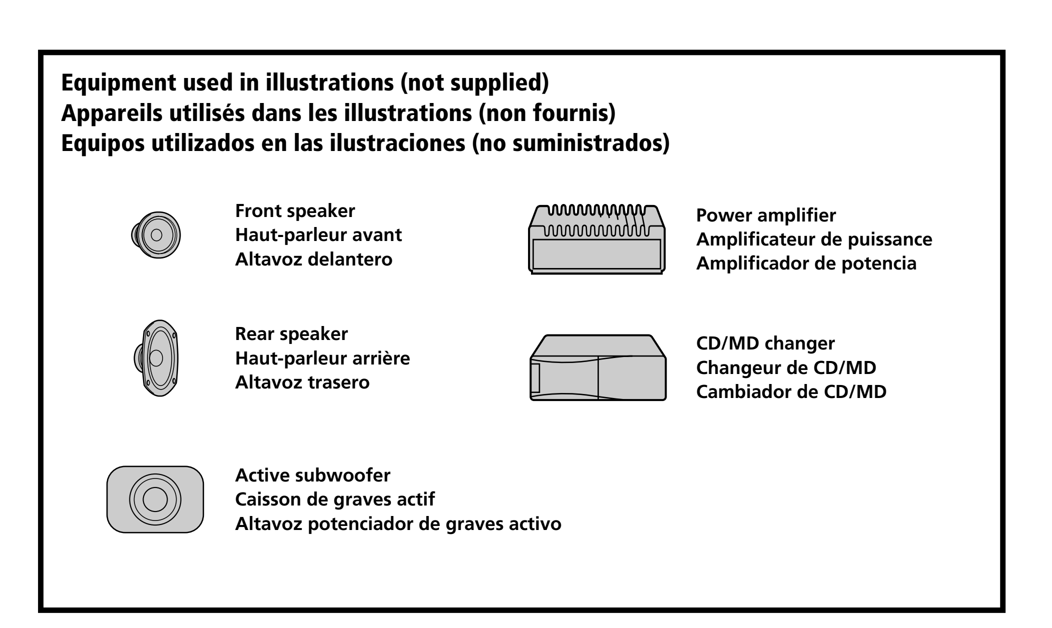
Installation/Connexions

Instalación/Conexiones

CDX-M3DI







Cautions

- This unit is designed for negative ground 12 V DC operation only.
- Do not get the wires under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the **yellow** and **red** power input leads only after all other leads have been connected.
- **Run all ground wires to a common ground point.**
- Be sure to insulate any loose unconnected wires with electrical tape for safety.
- The use of optical instruments with this product will increase eye hazard.

Notes on the power supply cord (yellow)

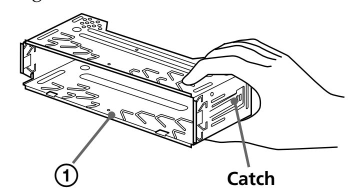
- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
- When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Parts list (1)

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket ① is attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys ⑤ to remove the bracket ① from the unit. For details, see "Removing the bracket (4)" on the reverse side of the sheet.
- **Keep the release keys ⑤ for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.**

Caution

Handle the bracket ① carefully to avoid injuring your fingers.



Note

Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket ① are bent inwards 2 mm ($^{3}/_{32}$ in). If the catches are straight or bent outwards, the unit will not be installed securely and may spring out.

Connection example (2)

***Note* (2-A)**

Be sure to connect the ground cord before connecting the amplifier.

***Tip* (2-B-b)**

For connecting two or more CD/MD changers, the source selector XA-C30 (optional) is necessary.

Connection diagram (3)

➊ **To a metal surface of the car**

First connect the black ground lead, then connect the orange/white striped, yellow, and red power input leads.

➋ **To the power antenna control lead or power supply lead of antenna booster amplifier**

Notes

- *It is not necessary to connect this lead if there is no power antenna or antenna booster, or with a manually-operated telescopic antenna.*
- *When your car has a built-in FM/AM antenna in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."*

➌ **To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier**

This connection is only for amplifiers. Connecting any other system may damage the unit.

➍ **To the interface cable of a car telephone**

➎ **To a car's illumination signal**

Be sure to connect the black ground lead to a metal surface of the car first.

➏ **To the +12 V power terminal which is energized in the accessory position of the ignition key switch**

Notes

- *If there is no accessory position, connect to the +12 V power (battery) terminal which is energized at all times.*
  Be sure to connect the black ground lead to a metal surface of the car first.
- *When your car has a built-in FM/AM antenna in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."*

➐ **To the +12 V power terminal which is energized at all times**

Be sure to connect the black ground lead to a metal surface of the car first.

Notes on the control and power supply leads

- *The power antenna control lead (blue) supplies +12 V DC when you turn on the tuner.*
- *When your car has built-in FM/AM antenna in the rear/side glass, connect the power antenna control lead (blue) or the accessory power input lead (red) to the power terminal of the existing antenna booster. For details, consult your dealer.*
- *A power antenna without relay box cannot be used with this unit.*

Memory hold connection

When the yellow power input lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition key is turned off.

Notes on speaker connection

- *Before connecting the speakers, turn the unit off.*
- *Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its damage.*
- *Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.*
- *Do not connect the ground lead of this unit to the negative (–) terminal of the speaker.*
- *Do not attempt to connect the speakers in parallel.*
- *Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.*
- *To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker wires installed in your car if the unit shares a common negative (–) lead for the right and left speakers.*
- *Do not connect the unit's speaker cords to each other.*

3

*2

*3

*1

Source selector
Sélecteur de source
Selector de fuente

XA-C30

Supplied with the CD/MD changer
Fourni avec le changeur de CD/MD
Suministrado con el cambiador de CD/MD

Supplied with XA-C30
Fourni avec le XA-C30
Suministrado con el XA-C30

AUDIO OUT FRONT

BUS AUDIO IN /AUX IN*4

SUB OUT (MONO)

*1

L

R

BUS AUDIO IN /AUX IN SUB OUT

AUDIO OUT REAR

Fuse (10 A)
Fusible (10 A)
Fusible (10 A)

BUS CONTROL IN

from car antenna
à partir de l'antenne de la voiture
para la antena del automóvil

Blue/white striped
Rayé bleu/blanc
Con raya azul/blanca

④

❸ AMP REM
Max. supply current 0.3 A
Courant max. fourni 0,3 A
Corriente máx. de alimentación de 0,3 A

Black
Noir
Negro
⊖ ❶

Blue
Bleu
Azul
ANT REM ❷
Max. supply current 0.1 A
Courant max. fourni 0,1 A
Corriente máx. de alimentación de 0,1 A

Light blue
Bleu ciel
Azul celeste
ATT ❹

Orange/white striped
Rayé orange/blanc
Con raya naranja/blanca
ILLUMINATION ⊕ ❺

Red
Rouge
Rojo
⊕ ❻

Yellow
Jaune
Amarillo
⊕ ❼

Left
Gauche
Izquierdo
⊕ White
Blanc
Blanco
⊖ White/black striped
Rayé blanc/noir
Con rayas blancas y negras

Right
Droit
Derecho
⊕ Gray
Gris
Gris
⊖ Gray/black striped
Rayé gris/noir
Con rayas grises y negras

Left
Gauche
Izquierdo
⊕ Green
Vert
Verde
⊖ Green/black striped
Rayé vert/noir
Con rayas verdes y negras

Right
Droit
Derecho
⊕ Purple
Mauve
Morado
⊖ Purple/black striped
Rayé mauve/noir
Con rayas moradas y negras

*1 *RCA pin cord (not supplied)*
Cordon à broche RCA (non fourni)
Cable con clavijas RCA (no suministrado)

*2 *Auxiliary optional equipment such as portable DVD player (not supplied)*
Appareil auxiliaire en option tel qu'un lecteur portable DVD (non fourni)
Equipo opcional auxiliar como un reproductor de DVD portátil (no suministrado)

*3 *supplied with the auxialiry equipment*
fourni avec l'appareil auxiliaire
suministrado con el equipo auxiliar

*4 *Be sure to match the color-coded code for audio to the appropriate jacks from the unit.*
If you connect an optional CD/MD unit, you cannot use AUX IN terminal.
Veillez à faire correspondre le code couleur audio aux fiches de l'appareil.
Si vous raccordez un appareil CD ou MD en option, vous ne pouvez pas utiliser la borne AUX IN.
Asegúrese de hacer coincidir el código codificado con colores para audio con las tomas apropiadas de la unidad.
Si conecta una unidad de CD/MD opcional, no podrá utilizar el terminal AUX IN.

Précautions

- Cet appareil est exclusivement conçu pour fonctionner sur une tension de 12 V CC avec masse négative.
- Évitez de fixer des vis sur les câbles ou de coincer ceux-ci dans des pièces mobiles (par exemple, armature de siège).
- Avant d'effectuer les raccordements, éteignez le moteur pour éviter un court-circuit.
- Raccordez les fils d'entrée d'alimentation **jaune** et **rouge** seulement après avoir terminé tous les autres raccordements.
- **Rassemblez tous les fils de terre en un point de masse commun.**
- Veillez à isoler avec du ruban isolant tout fil lâche non raccordé.

Remarques sur le cordon d'alimentation (jaune)

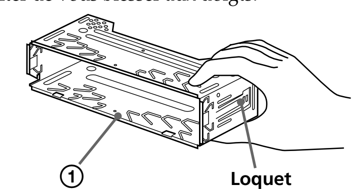
- Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres appareils stéréo, la valeur nominale du circuit utilisé de la voiture raccordée doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque appareil.
- Si aucun circuit de la voiture n'est assez puissant, raccordez directement l'appareil à la batterie.

Liste des composants (1)

- Les numéros de l'illustration correspondent à ceux des instructions.
- Le support ① est fixé à l'appareil avant de quitter l'usine. Avant le montage de l'appareil, utilisez les clés de déblocage ⑤ pour détacher le support ① de l'appareil. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section « Retrait du support (4) » au verso de cette feuille.
- **Conservez les clés de déblocage ⑤ pour une utilisation ultérieure car vous en aurez également besoin pour retirer l'appareil de votre véhicule.**

Attention

Manipulez précautionneusement le support ① pour éviter de vous blesser aux doigts.



Remarque
Avant l'installation, assurez-vous que les loquets des deux côtés du support ① sont bien pliés de 2 mm (3/32 po) vers l'intérieur. Si les loquets sont droits ou pliés vers l'extérieur, l'appareil ne peut pas être fixé solidement et peut se détacher.

Exemple de raccordement (2)

***Remarque* (2-A)**
Raccordez d'abord le fil de masse avant de raccorder l'amplificateur.

***Conseil* (2-B- ⓑ)**
Dans le cas du raccordement de deux changeurs de CD/MD ou plus, le sélecteur de source XA-C30 (en option) est requis.

Schéma de raccordement (3)

❶ **À un point métallique de la voiture**
Branchez d'abord le fil de masse noir et, ensuite, les fils d'entrée d'alimentation rayé orange/blanc, jaune, et rouge.

❷ **Vers le fil de commande de l'antenne électrique ou le fil d'alimentation de l'amplificateur d'antenne**
Remarques
- *Il n'est pas nécessaire de raccorder ce fil s'il n'y a pas d'antenne électrique ni d'amplificateur d'antenne, ou avec une antenne télescopique manuelle.*
- *Si votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière/latérale, voir « Remarques sur les fils de commande et d'alimentation ».*

❸ **Au niveau du AMP REMOTE IN de l'amplificateur de puissance en option**
Ce raccordement s'applique uniquement aux amplificateurs. Le branchement de tout autre système risque d'endommager l'appareil.

❹ **Vers le câble d'interface d'un téléphone de voiture**

❺ **Vers le connecteur du signal d'éclairage de la voiture**
Raccordez d'abord le fil de masse noir à un point métallique de la voiture.

❻ **À la borne d'alimentation +12 V qui est alimentée quand la clé de contact est sur la position accessoires**
Remarques
- *S'il n'y a pas de position accessoires, raccordez la borne d'alimentation (batterie) +12 V qui est alimentée en permanence.*
Raccordez d'abord le fil de masse noir à un point métallique de la voiture.
- *Si votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière/latérale, voir « Remarques sur les fils de commande et d'alimentation ».*

❼ **À la borne +12 V qui est alimentée en permanence**
Raccordez d'abord le fil de masse noir à un point métallique de la voiture.

Remarques sur les fils de commande et d'alimentation
- *Le fil de commande de l'antenne électrique (bleu) fournit une alimentation de + 12 V CC lorsque vous mettez la radio sous tension.*
- *Lorsque votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière/latérale, raccordez le fil de commande de l'antenne d'alimentation (bleu) ou le fil d'entrée d'alimentation des accessoires (rouge) à la borne de l'amplificateur d'antenne existant. Pour plus de détails, consultez votre détaillant.*
- *Une antenne électrique sans boitier de relais ne peut pas être utilisée avec cet appareil.*

Raccordement pour la conservation de la mémoire
Lorsque le fil d'entrée d'alimentation jaune est raccordé, le circuit de la mémoire est alimenté en permanence même si la clé de contact est sur la position d'arrêt.

Remarques sur le raccordement des haut-parleurs
- *Avant de raccorder les haut-parleurs, mettez l'appareil hors tension.*
- *Utilisez des haut-parleurs ayant une impédance de 4 à 8 ohms avec une capacité électrique adéquate pour éviter de les endommager.*
- *Ne raccordez pas les bornes du système de haut-parleur au châssis de la voiture et ne raccordez pas les bornes du haut-parleur droit à celles du haut-parleur gauche.*
- *Ne raccordez pas le câble de masse de cet appareil à la borne négative (–) du haut-parleur.*
- *N'essayez pas de raccorder les haut-parleurs en parallèle.*
- *Raccordez uniquement des haut-parleurs passifs. Le raccordement de haut-parleurs actifs (avec amplificateurs intégrés) aux bornes des haut-parleurs peut endommager l'appareil.*
- *Pour éviter tout dysfonctionnement, n'utilisez pas les fils des haut-parleurs intégrés installés dans votre voiture si l'appareil partage un fil négatif commun (–) pour les haut-parleurs droit et gauche.*
- *Ne raccordez pas entre eux les cordons des haut-parleurs de l'appareil.*

Precauciones

- Esta unidad ha sido diseñada para alimentarse con cc 12 V, negativo a masa, solamente.
- No coloque los cables debajo de ningún tornillo, ni los aprisione con partes móviles (p.ej. los raíles del asiento).
- Antes de realizar las conexiones, desactive el encendido del automóvil para evitar cortocircuitos.
- Conecte los cables de entrada de alimentación **amarillo** y **rojo** solamente después de haber conectado los demás.
- **Conecte todos los conductores de puesta a masa a un punto común.**
- Por razones de seguridad, asegúrese de aislar con cinta aislante los cables sueltos que no estén conectados.

Notas sobre el cable de suministro de alimentación (amarillo)

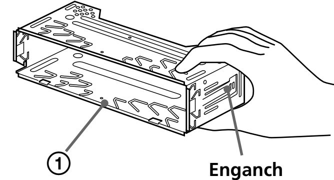
- Cuando conecte esta unidad en combinación con otros componentes estéreo, la capacidad nominal del circuito conectado del automóvil debe ser superior a la suma del fusible de cada componente.
- Si no hay circuitos del automóvil con capacidad nominal suficientemente alta, conecte la unidad directamente a la batería.

Lista de componentes (1)

- Los números de la lista corresponden a los de las instrucciones.
- La unidad se comercializa con el soporte ①. Antes de montarla, utilice las llaves de liberación ⑤ para extraer el soporte ① de la misma. Para obtener más información, consulte "Extracción del soporte (4)" en el dorso de la hoja.
- **Conserve las llaves de liberación ⑤ para utilizarlas en el futuro, ya que también las necesitará si retira la unidad del automóvil.**

Precaución

Tenga mucho cuidado al manipular el soporte ① para evitar posibles lesiones en los dedos.



Nota
Antes de instalar la unidad, compruebe que los enganches de ambos lados del soporte ① están doblados hacia adentro 2 mm. Si no lo están o están doblados hacia afuera, la unidad no se instalará correctamente y puede saltar.

Ejemplo de conexiones (2)

***Nota* (2-A)**
Asegúrese de conectar primero el cable de puesta a masa antes de realizar la conexión al amplificador.

***Consejo* (2-B- ⓑ)**
Cuando desee conectar dos o más cambiadores de CD/MD, necesitará un selector de fuente XA-C30 (opcional).

Diagrama de conexión (3)

❶ **A una superficie metálica del automóvil**
Conecte primero el cable de puesta a masa negro, y después los cables con raya naranja/blanca, amarillo, y rojo de entrada de alimentación.

❷ **Al cable de control de la antena motorizada o al cable de fuente de alimentación del amplificador de antena**
Notas
- *Si no se dispone de antena motorizada ni de amplificador de antena, o se utiliza una antena telescópica accionada manualmente, no será necesario conectar este cable.*
- *Si el automóvil incorpora una antena de FM/AM en el cristal trasero o lateral, consulte "Notas sobre los cables de control y de fuente de alimentación".*

❸ **Para conectar a AMP REMOTE IN del amplificador de potencia opcional**
Esta conexión es sólo para amplificadores.
La conexión de cualquier otro sistema puede dañar la unidad.

❹ **Al cable de interfaz de un teléfono para automóvil**

❺ **A una señal de iluminación del automóvil**
Asegúrese de conectar primero el cable de tierra negro a una superficie metálica del automóvil.

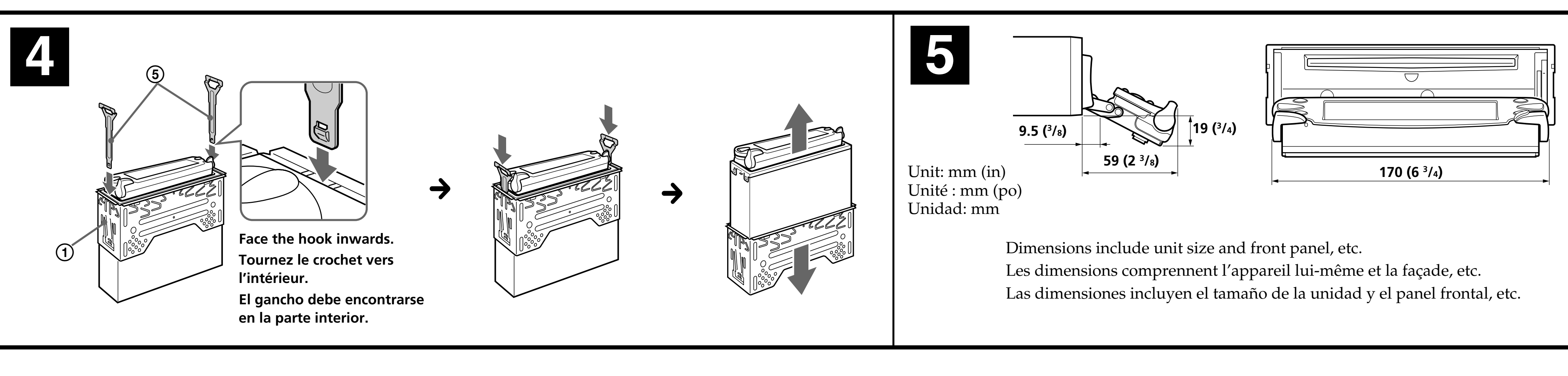
❻ **Al terminal de alimentación de +12 V que recibe energía en la posición de accesorio del interruptor de la llave de encendido**
Notas
- *Si no hay posición de accesorio, conéctelo al terminal de alimentación (batería) de +12 V que recibe energía sin interrupción.*
Asegúrese de conectar primero el cable de tierra negro a una superficie metálica del automóvil.
- *Si el automóvil incorpora una antena de FM/AM en el cristal trasero/lateral, consulte "Notas sobre los cables de control y de fuente de alimentación".*

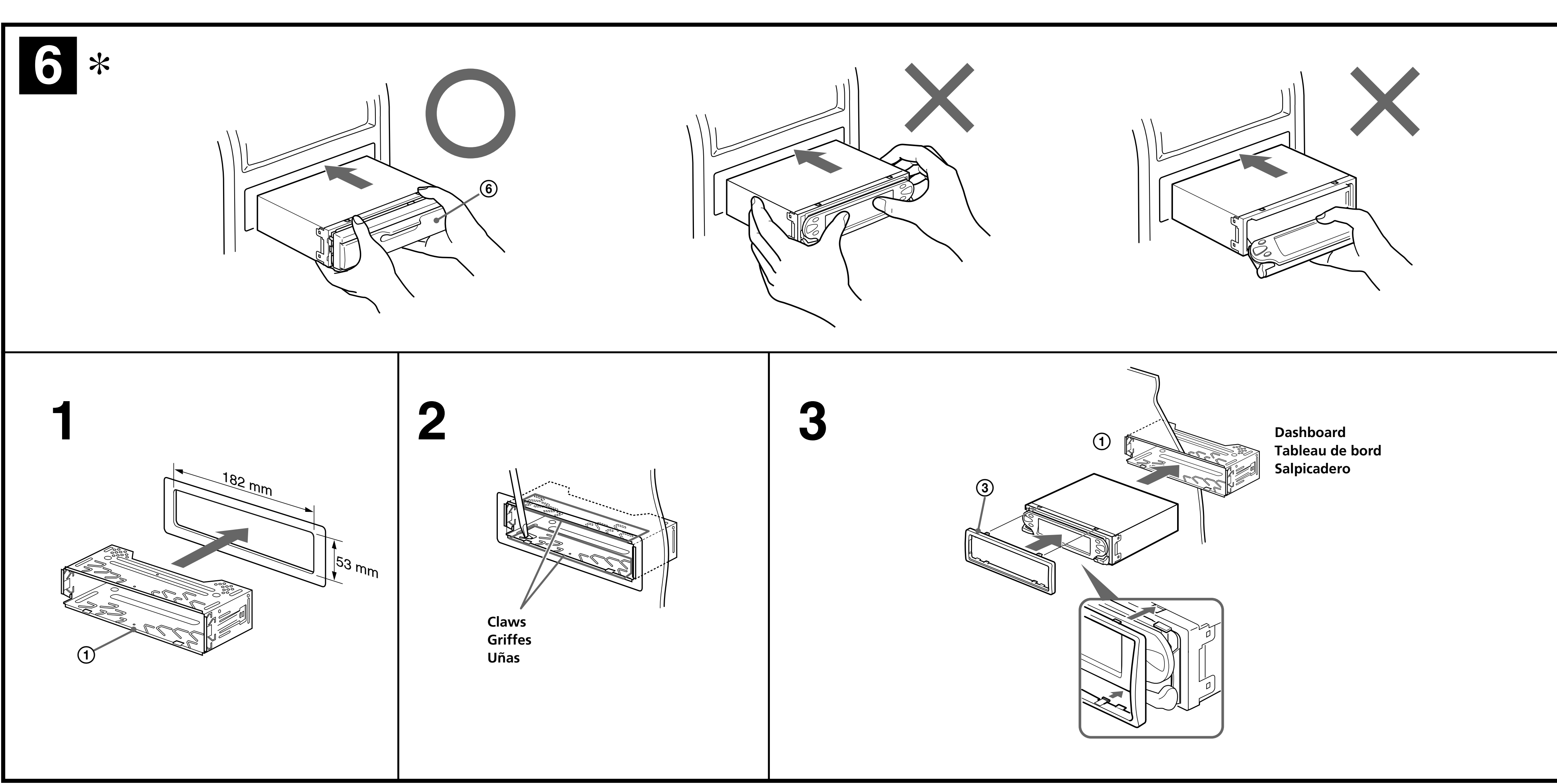
❼ **Al terminal de alimentación de +12 V que recibe energía sin interrupción**
Asegúrese de conectar primero el cable de tierra negro a una superficie metálica del automóvil.

Notas sobre los cables de control y de fuente de alimentación
- *El conductor de control de la antena motorizada (azul) suministrará + cc 12 V cuando conecte la alimentación del sintonizador.*
- *Si el automóvil dispone de una antena de FM/AM incorporada en el cristal trasero o lateral, conecte el cable de control de antena motorizada (azul) o el cable de entrada de alimentación auxiliar (rojo) al terminal de alimentación del amplificador de antena existente. Para obtener información detallada, consulte a su proveedor.*
- *Con esta unidad no es posible utilizar una antena motorizada sin caja de relé.*

Conexión para protección de la memoria
Si conecta el conductor de entrada amarillo, el circuito de la memoria recibirá siempre alimentación, aunque ponga la llave de encendido en la posición OFF.

Notas sobre la conexión de los altavoces
- *Antes de conectar los altavoces, desconecte la alimentación de la unidad.*
- *Utilice altavoces con una impedancia de 4 a 8 Ω con la capacidad de potencia adecuada para evitar que se dañen.*
- *No conecte los terminales de altavoz al chasis del automóvil, ni conecte los terminales del altavoz derecho con los del izquierdo.*
- *No conecte el cable de puesta a masa de esta unidad al terminal negativo (–) del altavoz.*
- *No intente conectar los altavoces en paralelo.*
- *Conecte solamente altavoces pasivos. Si conecta altavoces activos (con amplificadores incorporados) a los terminales de altavoz, puede dañar la unidad.*
- *Para evitar fallos de funcionamiento, no utilice los cables de altavoz incorporados instalados en el automóvil si su unidad comparte un cable negativo común (–) para los altavoces derecho e izquierdo.*
- *No conecte los cables de altavoz de la unidad entre sí.*





Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperatures, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 60°.

Removing the bracket (4)

Before installing the unit, remove the bracket ① from the unit.

1. **Insert both release keys ⑤ together between the unit and the bracket ① until they click.**
2. **Pull down the bracket ①, then pull up the unit to separate.**

Before installation (5)

Do not install the unit where its operation interferes with driving.
Example:
— Opening and closing of the front panel interferes with operation of the gear shift.
— With the front panel open, operation of hazard lamps, switches etc., is impaired.

Mounting example (6)

Installation in the dashboard

When installing this unit, be sure to close the front panel of the unit and attach the front panel cover ⑥. (6-∗)

- Do not push the LCD display directly. The display may break and cause injury to your fingers. When installing the unit, be sure to attach the supplied front panel cover ⑥.
- Do not hold the unit by its front panel when installing as this can damage the unit, or cause malfunction.

Notes
- *Bend these claws outward for a tight fit, if necessary (**6-2**).*
- *Make sure that the 4 catches on the protection collar ③ are properly engaged in the slots of the unit (**6-3**).*

Mounting the unit in a Japanese car (7)

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

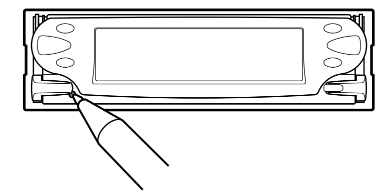
Note
To prevent malfunction, install only with the supplied screws ②.

Warning when installing in a car without ACC (accessory) position on the ignition key switch

After turning off the ignition, be sure to press and hold (OFF) on the unit until the display disappears.
Otherwise, the display does not turn off and this causes battery drain.

Reset button

When the installation and connections are completed, be sure to press the reset button with a ball-point pen, etc.



Précautions

- Choisissez soigneusement l'emplacement d'installation pour que l'appareil ne gêne pas le chauffeur pendant la conduite.
- Évitez d'installer l'appareil dans un endroit exposé à la poussière, à la saleté, à des vibrations excessives ou à des températures élevées comme en plein soleil ou à proximité de conduits de chauffage.
- Pour garantir un montage sûr, n'utilisez que le matériel fourni.

Réglage de l'angle de montage

Installez l'appareil à un angle inférieur à 60°.

Retrait du support (4)

Avant d'installer l'appareil, retirez le support ① de l'appareil.

1. **Insérez les clés de déblocage ⑤ entre l'appareil et le support ① jusqu'au déclic.**
2. **Tirez le support ① vers le bas, puis tirez l'appareil vers le haut pour les séparer.**

Avant l'installation (5)

N'installez pas l'appareil dans un endroit où il pourrait gêner le conducteur dans ses mouvements.
Exemple :
— dans un endroit où l'ouverture et la fermeture de la façade pourraient nuire aux changements de vitesse ;
— dans un endroit où l'ouverture de la façade pourrait bloquer l'accès à l'interrupteur de feux de détresse et aux autres commandes.

Exemple de montage (6)

Installation dans le tableau de bord

Avant d'effectuer l'installation de cet appareil, veillez à refermer la façade de l'appareil et à mettre en place le couvercle de la façade ⑥. (6-∗)

- N'appuyez pas sur l'écran LCD lui-même. L'écran pourrait se briser et entraîner des blessures aux doigts. Avant d'effectuer l'installation de l'appareil, veillez à mettre en place le couvercle de la façade fourni ⑥.
- Ne tenez pas l'appareil par la façade lors de l'installation, car cela risque d'endommager l'appareil ou d'entraîner un problème de fonctionnement.

Remarques
- *Pliez ces griffes pour assurer une prise correcte si nécessaire (**6-2**).*
- *Assurez-vous que les 4 cliquets situés sur le tour de protection ③ sont correctement engagés dans les fentes de l'appareil (**6-3**).*

Installation de l'appareil dans une voiture japonaise (7)

Cet appareil ne peut pas être installé dans certaines voitures japonaises. Consultez, dans ce cas, votre détaillant Sony.

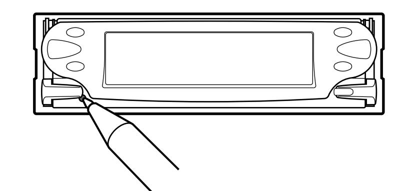
Remarque
Pour éviter les problèmes de fonctionnement, utilisez uniquement les vis ② fournies pour le montage.

Avertissement en cas d'installation dans une voiture dont le contact ne comporte pas de position ACC (accessoires)

Après avoir coupé le moteur, n'oubliez pas de maintenir la touche (OFF) enfoncée sur l'appareil jusqu'à ce que l'affichage disparaisse.
Sinon, l'affichage n'est pas désactivé et la batterie du véhicule se décharge.

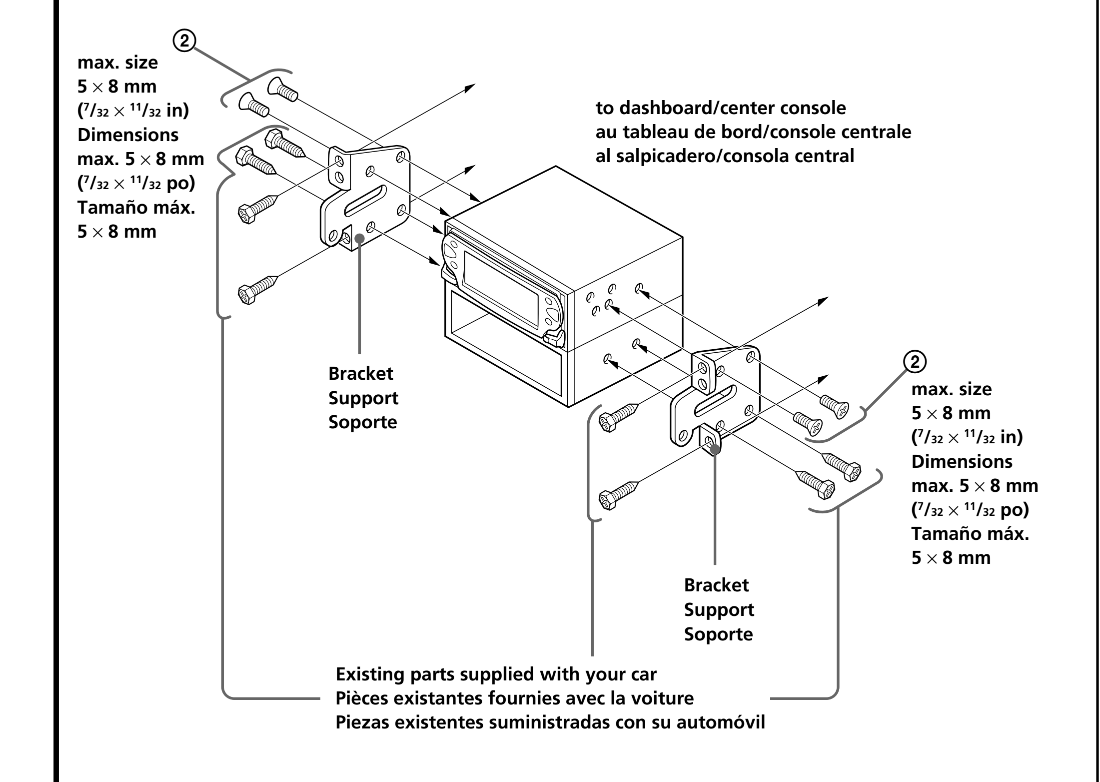
Touche de réinitialisation

Quand l'installation et les raccordements sont terminés, appuyez sur la touche de réinitialisation avec un stylo à bille, etc.

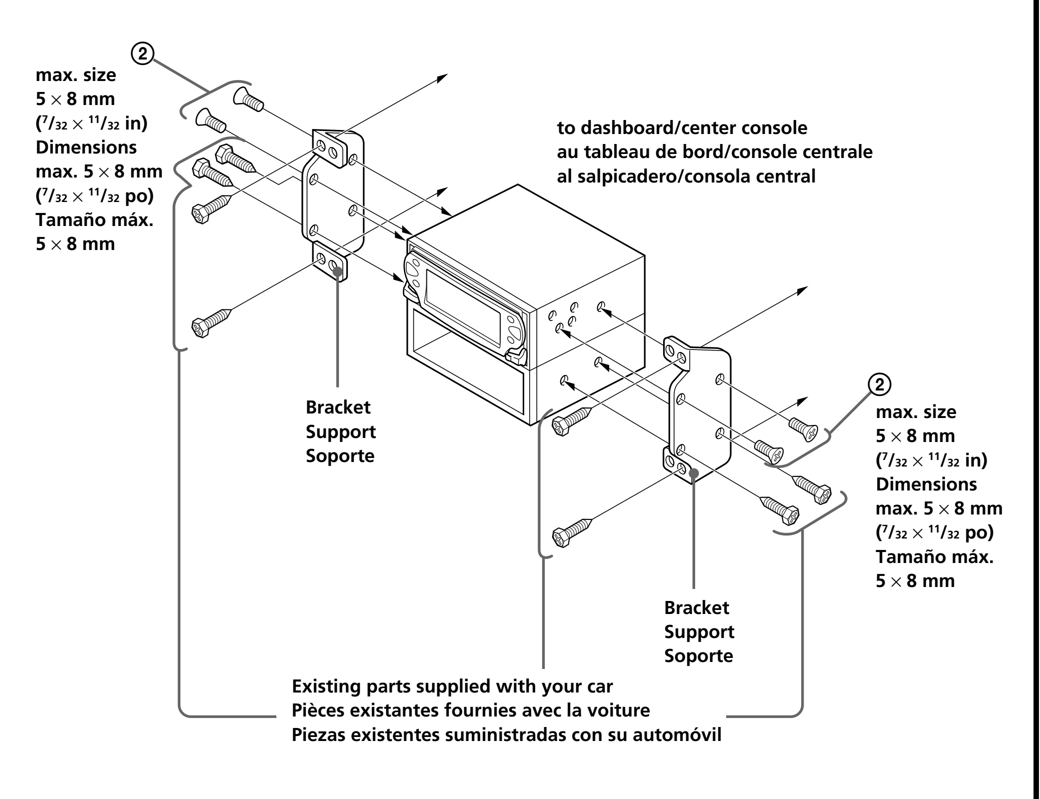




A TOYOTA



B NISSAN



Precauciones

- Elija cuidadosamente el lugar de montaje de forma que la unidad no interfiera las funciones normales de conducción.
- Evite instalar la unidad donde pueda quedar sometida a altas temperaturas, como la luz solar directa o el aire caliente de la calefacción, o a polvo, suciedad, o vibraciones excesivas.
- Para realizar una instalación segura y firme, utilice solamente la ferretería de montaje suministrada.

Ajuste del ángulo de montaje

Ajuste el ángulo de montaje a menos de 60°.

Extracción del soporte (4)

Antes de instalar la unidad, extraiga el soporte ① de la misma.

1. **Inserte ambas llaves de liberación ⑤ entre la unidad y el soporte ① hasta que encajen.**
2. **Presione el soporte ① y, a continuación, levante la unidad para separar ambos elementos.**

Antes de realizar la instalación (5)

No instale la unidad en un lugar donde su funcionamiento pueda interferir con la conducción.
Ejemplo:
— La apertura y el cierre del panel frontal o de la bandeja de discos interfieren con el funcionamiento de la palanca del cambio de marchas.
— Con el panel frontal abierto, se perjudica el funcionamiento de las señales de emergencia, los interruptores, etc.

Ejemplo de montaje (6)

Instalación en el salpicadero

Cuando instale esta unidad, asegúrese de cerrar el panel frontal de la unidad y fijar la tapa del panel frontal ⑥. (6-∗)

- No empuje directamente la pantalla LCD ya que podría romperse y causarle heridas en los dedos. Cuando instale la unidad, asegúrese de fijar la tapa del panel frontal suministrada ⑥.
- No sujete la unidad por el panel frontal o la bandeja de discos durante su instalación ya que puede dañarla o causar un mal funcionamiento.

Notas
- *Si es necesario, doble estas uñas hacia fuera para que encaje firmemente.* **(6-2)**
- *Compruebe que los 4 enganches del marco de protección ③ estén bien fijados en las ranuras de la unidad.* **(6-3)**.

Montaje de la unidad en un automóvil japonés (7)

No podrá instalar esta unidad en algunos automóviles japoneses. En tal caso, consulte a su proveedor Sony.

Nota
Para evitar que se produzcan fallos, realice la instalación solamente con los tornillos suministrados ②.

Advertencia sobre la instalación en un automóvil que no disponga de posición ACC (accesorios) en el interruptor de la llave de encendido

Tras apagar el motor, asegúrese de mantener presionado (OFF) hasta que desaparezca la indicación.
De lo contrario, la indicación no se apagará y la batería se descargará.

Botón de restauración

Cuando finalice la instalación y las conexiones, cerciórese de pulsar el botón de restauración con un bolígrafo, etc.

